

NR DROGI	ODCINEK	OD KM	DO KM	DŁUGOŚĆ	CZĘŚĆ	ŁĄCZNA DŁ.
179	od gr. województwa do tablicy D-42 Piła	17,956	29,7	11,744	I	64,597
180	od gr. miasta Piła km do początku przekroju ulicznego km 43+106	40,504	43,106	2,6		
188	od gr. województwa do początku przekroju ulicznego m. Złotów	19,007	42,77	23,763		
	od ul. Staszica w m. Złotów do przekroju ulicznego w m. Krajenka	46,42	53,64	7,22		
	od końca przekroju ulicznego w m. Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową	55,48	74,75	19,27		
189	od skrzyż. Z drogą krajową w m. Jastrowie do tablicy D-42 Złotów	0	14,19	14,19	II	119,292
	od końca przekroju ulicznego w m. Złotów do gr. Województwa	21,05	33,232	12,182		
190	od przejazdu kolejowego w m. Krajenka do początku przekroju ulicznego w m. Wysoka	0,58	14,9	14,32		
	od przejazdu kolejowego w m. Wysoka do początku przekroju ulicznego w m. Białośliwie	16,2	24,37	8,17		
	od przejazdu kolejowego w m. Białośliwie początku przekroju ulicznego w m. Szamocin	26,5	33,47	6,97		
	od końca przekroju ulicznego w m. Szamocin do początku przekroju ulicznego w m. Margonin	35,45	40,3	4,85		
	od końca przekroju ulicznego w m. Margonin do granicy RDW Złotów	41,5	47,688	6,188		
242	od gr. woj. do skrzyżowania z dr. powiatową Łobzenica - Liszkowo	8,218	18,4	10,182		
	od końca przekroju ulicznego w m. Łobzenica do początku przekroju półulicznego w m. Wyrzysk	19,5	32,44	12,94		
	od końca przekroju ulicznego w m. Wyrzysk do początku przekroju ulicznego w m. Gołańcz	35,5	59,5	24		
	od końca przekroju półulicznego w m. Gołańcz do ronda w. Morakowo	60,8	66,1	5,3		
191	od ronda w m. Rataje do początku przekroju ulicznego w m. Szamocin	0	12,3	12,3	III	50,791
	od końca przekroju ulicznego w m. Szamocin do skrzyżowania z drogą woj. nr 242	14,46	28,361	13,901		
193	od końca przekroju ulicznego w m. Chodzież do początku przekroju ulicznego w. Margonin	2,93	14,2	11,27		
	od końca przekroju ulicznego w m. Margonin do początku przekroju ulicznego w m. Gołańcz	16,06	29,38	13,32		
					RAZEM	234,68